

column Smart Traveller 1

Verzend nu Verzend later Handtekening Opties

Van: info@readershouse-hearst.nl

Aan: @ petervanderklugt

CC:

BCC:

Onderwerp: column Smart Traveller 1

Bijlagen: gae7

Standaardlettertype Tekstgrootte **B** *I* U T

LEVE DE 'BUS'

Ze noemen het auto's voor soccer moms, voetbalmoeders. MPV's heb ik het dan over: oerhandige maar ook vaak oersaai personenbussen waar én de kinderen én hun fietsen én hun elftal én de hond in kunnen. In mijn dorp rijden er altijd vrouwen in: 's morgens bij scholen staan er tientallen. Pas nadat het kroost op eigen benen is komen te staan worden ze weer ingeruild. Voor iets leukers.

Wij hebben er ook een. We noemen 'm de bus, onze bus. Lang konden we de aanschaf tegenhouden, maar op een gegeven moment stond ie er. Chique ding: gitzwart, met zeven draaistoelen, twee open daken, rolgordijnen tegen de zon, een ijskastje, grote bling-bling wielen en iets dvd-erigs aan het plafond waarvan alleen mijn zoontje weet hoe het werkt. Logisch, hij is de enige die dvd's kijkt, vooral met zijn teamgenoten op zaterdagen van en naar de hockey. Mr. Bean vinden ze leuk.

Uiteindelijk ben ik dus overstag gegaan, qua mening over bussen. Ze zien er vaak niet uit, maar huisvadertechnisch gesproken is het een prachtbezit. Doordeweeks wordt de complete huisraad ermee vervoerd en tijdens vakantieritten is zo'n ding helemaal een zegen. Achterin wordt in ons mobiele holiday resort een kaartje gelegd, geplaystationd en languit geslapen, want de stoelen kunnen bijna plat. Onderweg heb je dankzij de hoge zit een mooi uitzicht en, mits voorzien van een dieselmotor, rij je probleemloos acht-, negenhonderd kilometer op één tank. Kijk, dat schiet op. Ik vraag me dan ook oprecht af waarom ministers en staatssecretarissen zich niet in zulke bussen laten rijden. Achterin dit soort rijdende paleizen, afgewerkt met gepolitoerd hout, satellietnavigatie en het mooiste leer, is een zee van ruimte om anoniem (die rolgordijntjes, weet u nog) te werken, te bellen en van een - gekoelde - versnapering te genieten. De achterzijdeuren kunnen elektrisch open en dicht, wat het weer aardig doet als zo'n man op het Binnenhof aankomt en er staat een tv-ploeg op hem te wachten. Kom daar allemaal eens om, in een gewone, 'verantwoorde' vierdeurs sedan!

Eigenlijk hebben bussen dus maar één nadeel. Het zijn, een doodenkele uitzondering daargelaten, geen schoonheden.
Het blijven bussen.

Carlo Brantsen

Carlo Brantsen is hoofdredacteur van een glossy automagazine en werkt mee aan autoprogramma's op Business News Radio.